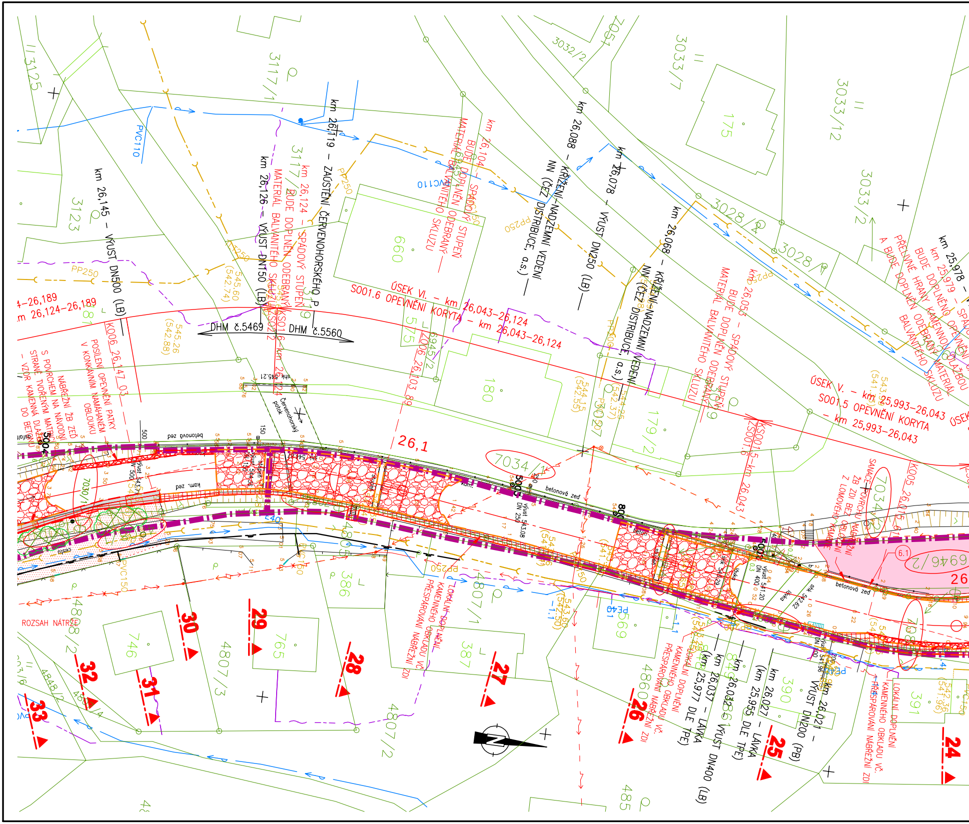
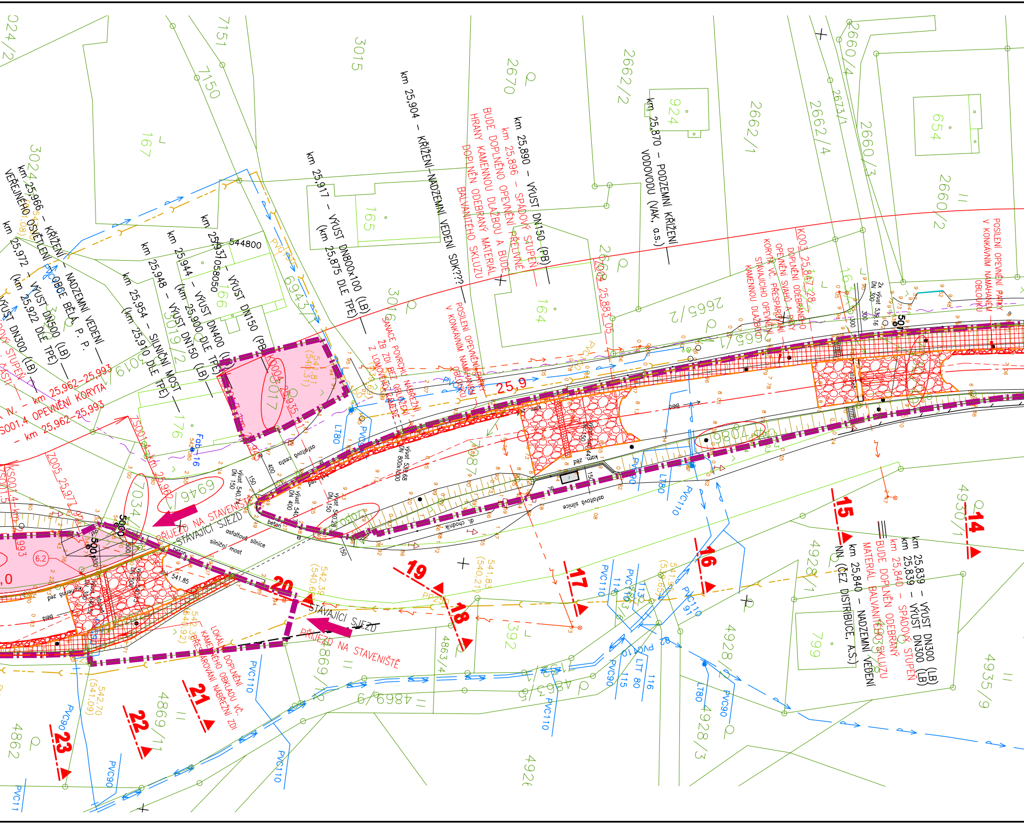
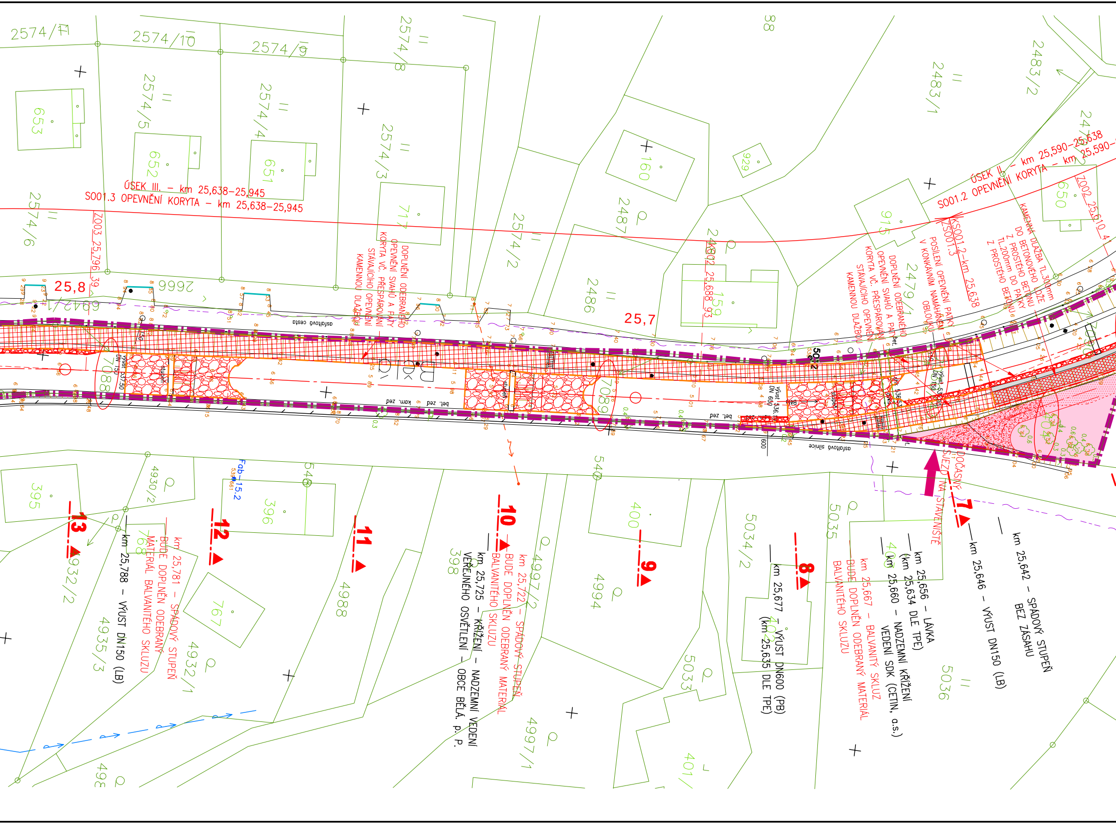
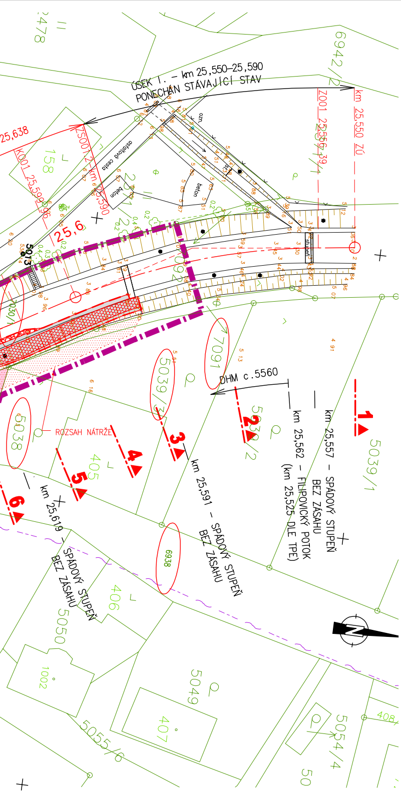

km 26,145 – VÝUST DN500 (LB)
km 26,126 – VÝUST DN150 (LB)
km 26,124 – SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ
MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 26,119 – ZAÚSTĚNÍ ČERVENOHORSKÉHO P.
km 26,104 – SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ
MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 26,088 – KŘÍŽENÍ NADZEMNÍ VEDENÍ
NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,078 – VÝUST DN250 (LB)
km 26,068 – KŘÍŽENÍ NADZEMNÍ VEDENÍ
NN (ČEZ DISTRIBUCE, a.s.)
km 26,053 – SPÁDOVÝ STUPEŇ
BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ
MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,978 – SPÁDOVÝ STUPEŇ
km 25,979 – OPEVNĚNÍ OBLOUKU
BUDE DOPLNĚNO KAMENNOU
PŘELIVNÉ HRANY
A BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL
BALVANITÉHO SKLUZU
ÚSEK VI. – km 26,043–26,124
S001.6 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 26,043–26,124
ÚSEK V. – km 25,993–26,043
S001.5 OPEVNĚNÍ KORYTA
– km 25,993–26,043
ÚSEK
-26,189
km 26,124–26,189
DHM č.5469
DHM č.5560
K006 26,147 03
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY
V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM
OBLOUKU
NÁBŘEŽNÍ ŽB ZEĎ
S POHLEDEM NA NÁVODNÍ
STRANĚ TVOŘENÝM MATRICÍ
– VZOR KAMENA DO BETONU
K006 26,103 89
KS001.6 26,12
K005 26,0
KS001.5 km 26,043
26,1
26
7034/1
7030/1
7034/2
7046/2
6.1
betonová zeď
kam. zeď
Červenohorský potok
stupeň
SANACE POVRCHU NÁBŘEŽNÍ
ŽB ZDI BEZ OBLOŽENÍ
Z LOMOVÉHO KAMENE
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ
KAMENNÉHO OBKLADU VČ.
PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ
ZDI
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ
KAMENNÉHO OBKLADU VČ.
PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ
KAMENNÉHO OBKLADU VČ.
PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
km 26,037 – LÁVKA
(km 25,977 DLE TPE)
km 26,032 – VÝUST DN400 (LB)
km 26,027 – LÁVKA
(km 25,955 DLE TPE)
km 26,021 – VÝUST DN200 (PB)
ROZSAH NÁTRŽE
výust DN 250 543,08
výust 541,20 DN 400
PVC110
PVC150
PP250
PE40
(542,74)
545,60
545,26
(542,88)
(542,37)
544,25
544,15
(542,55)
543,60
(542,50)
543,90
(541,60)
542,36
(541,96)
3125
3123
3117/1
3117/2
3119
3032/2
3033/7
3033/12
3033/2
3028/2
3028/1
3029
3027
175
660
575
180
179/2
6945/2
386
765
746
387
569
390
391
4807/1
4807/2
4807/3
4808/2
4848/2
4860
485
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24


km 25,966 – KŘÍŽENÍ – NADZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ OBCE BĚLÁ P. P.
km 25,972 – VÝUST DN500 (LB) (km 25,922 DLE TPE)
VÝUST DN300 (LB)
km 25,954 – SILNIČNÍ MOST (km 25,910 DLE TPE)
km 25,948 – VÝUST DN150 (LB)
km 25,944 – VÝUST DN400 (LB) (km 25,900 DLE TPE)
km 25,937 – VÝUST DN150 (PB)
km 25,917 – VÝUST DN800x100 (LB) (km 25,875 DLE TPE)
km 25,904 – KŘÍŽENÍ-NADZEMNÍ VEDENÍ SDK???
km 25,890 – VÝUST DN150 (PB)
km 25,896 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚNO OPEVNĚNÍ PŘELIVNÉ HRANY KAMENNOU DLAŽBOU A BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,870 – PODZEMNÍ KŘÍŽENÍ VODOVODU (VAK, a.s.)
KO03 25,847-28
DOPLNĚNÍ ODEBRANÉHO OPEVNĚNÍ SVAHŮ A PATY KORYTA VČ. PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
SANACE POVRCHU NÁBŘEŽNÍ ŽB ZDI BEZ OBKLADU Z LOMOVÉHO KAMENE
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
km 25,839 – VÝUST DN300 (LB)
km 25,839 – VÝUST DN300 (LB)
km 25,840 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,840 – NADZEMNÍ VEDENÍ NN (ČEZ DISTRIBUCE, A.S.)
LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ KAMENNÉHO OBKLADU VČ. PŘESPÁROVÁNÍ NÁBŘEŽNÍ ZDI
V. – km 25,962-25,993
S001.4 – OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,962-25,993
ZS001
Z005 25,97
KS001.4 km
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ
STÁVAJÍCÍ SJEZD
STÁVAJÍCÍ SJEZD
PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ
25,9
544800
5000
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
silniční most
asfaltová silnice
asfaltová cesta
asfaltová silnice
beton
dl. chodník
kam. zeď
541.85
541.83 (540.21)
542.39 (540.6)
542.70 (541.09)
541.81 (540.31)
Fa 16
LT80
PVC110
PVC90
PVC110
LT80
PVC90
PVC110
PVC90
PVC110
LT 80
115
116
114
113
3015
7151
7150
167
3024
2670
2662/2
924
2662/1
2662/4
2660/4
2673/1
2660/3
654
2660/2
165
166
6943/1
3019/2
3019
3016
164
2665/2
2669
176
6946
7034
4930/1
4928/1
4928/2
4928/3
4935/9
799
4863/4
392
869
4869/1
4869/9
4862
4926
6.2
0


ÚSEK III. – km 25,638–25,945
S001.3 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,638–25,945
ÚSEK II. – km 25,590–25,638
S001.2 OPEVNĚNÍ KORYTA – km 25,590–
Z003_25,796_39
Z002_25,688_93
Z002_25,610_4
KS001.2–km 25,638
ZS001.3
DOPLNĚNÍ ODEBRANÉHO OPEVNĚNÍ SVAHŮ A PATY KORYTA VČ. PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OPEVNĚNÍ KAMENNOU DLAŽBOU
POSÍLENÍ OPEVNĚNÍ PATKY V KONKÁVNÍM NAMÁHANÉM OBLOUKU
KAMENNÁ DLAŽBA TL.300mm DO BETONOVÉHO LOŽE Z PROSTÉHO BETONU TL.200mm DO PATKY Z PROSTÉHO BETONU
25,8
25,7
asfaltová cesta
asfaltová silnice
kam. zeď
bet. zeď
výúst DN 150
stupeň
DOČASNÝ SJEZD NA STAVENIŠTĚ
7
8
9
10
11
12
13
km 25,642 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,646 – VÝUST DN150 (LB)
km 25,656 – LÁVKA (km 25,634 DLE TPE)
km 25,660 – NADZEMNÍ KŘÍŽENÍ VEDENÍ SDK (CETIN, a.s.)
km 25,667 – BALVANITÝ SKLUZ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,677 – VÝUST DN600 (PB) (km 25,635 DLE TPE)
km 25,722 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,725 – KŘÍŽENÍ – NADZEMNÍ VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBCE BĚLÁ. p. P.
km 25,781 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BUDE DOPLNĚN ODEBRANÝ MATERIÁL BALVANITÉHO SKLUZU
km 25,788 – VÝUST DN150 (LB)
Fab–15.2
2574/11
2574/10
2574/9
2574/8
2574/5
2574/4
2574/3
2574/6
2574/2
2483/1
2483/2
2487
2486
2479/1
2666
6942
653
652
651
717
160
929
915
650
159
708
7089
395
396
4930/2
4932/2
4935/3
4932/1
768
767
4988
398
4997/2
4997/1
400
4994
5034/2
5035
5033
403
402
401
5036
548
540
88

Podepsal Ing. Jiří Šedivý
DN: cn=Ing. Jiří Šedivý, c=CZ, o=AQUATIS a.s.,
email=jiri.sedivy@aquatis.cz
Důvod: Ověřuji přesnost a integritu tohoto dokumentu
Datum: 2022.04.11 08:23:18 +02'00'


ÚSEK I. – km 25,550–25,590
PONECHÁN STÁVAJÍCÍ STAV
km 25,550 ZÚ
ZO01 25,556,39
25,638
KO01 25,599,96
ZS001 km 25,590
asfaltová cesta
beton
25,6
6942/2
2478
158
5013
7091
5039/3
5039/1
DHM c.5560
5038
ROZSAH NÁTRŽE
1
2
3
4
5
6
405
406
6938
km 25,557 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,562 – FILIPOVICKÝ POTOK (km 25,525 DLE TPE)
km 25,591 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
km 25,619 – SPÁDOVÝ STUPEŇ BEZ ZÁSAHU
5050
1002
5049
407
5055/6
5054/4
408
50

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV:

- Hranice parcely
- Hranice parcely vnitřní
- Osa vodního toku, stávající
- Stávající konstrukce
- Ochranné pásmo stávající komunikace
- Ochranné pásmo inženýrské sítě
- ČEZ Distribuce NN
- ČEZ Distribuce VN
- ČEZ Distribuce – skříně
- ČEZ Distribuce – sloupy NN
- ČEZ Distribuce – sloupy VN
- GasNet, s.r.o. – středotlak+přípojky
- VaK Jeseník – vodovod
- CETIN (elektrotrasa NN)
- CETIN (kabelovod/chránička)
- CETIN (metalický podzemní kabel)
- CETIN (nadzemní vedení)
- CETIN (neprovozované sítě)
- CETIN (nezaměřený průběh trasy)
- CETIN (optický kabel)
- Obec Bělá pod Pradědem – vedení VO

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV:

- Nově navržené opevnění
- Plochy doplnění chybějícího opevnění nebo přespárování stáv. opevnění
- Plochy předopevnění paty koryta
- Plochy doplnění balvanitých skluzů
- Rozsah nátrže
- Odstranění porostů – stromů/keřů
- Plochy zařízení staveniště
- Hranice dotčeného území/Obvod staveniště/ Hranice stavebního pozemku
- Trvalý zábor
- Plocha udržovacích prací
- 949/2 Stavební pozemek
- Nově navržená konstrukce
- S005 Vegetační doprovod –výsadba keřů
- S005 Vegetační doprovod –výsadba stromů
- Přístup na staveniště
- Geologické vrty

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

SO – STAVEBNÍ OBJEKT
ZSO – ZAČÁTEK STAVEBNÍHO OBJEKTU
KSO – KONEC STAVEBNÍHO OBJEKTU
ZÚ – ZAČÁTEK ÚSEKU
KÚ – KONEC ÚSEKU
ZO (TK, PK) – ZAČÁTEK OBLOUKU
KO (KT, KP) – KONEC OBLOUKU

AQUATIS

AQUATIS a.s.
Botanická 834/56, 602 00 Brno
Tel: +420 541 554 111
Fax: +420 541 211 205
E-mail: info@aquatis.cz
http://www.aquatis.cz

Zodpovědný projektant ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Hlavní inženýr projektu ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Vedoucí střediska ING. JIŘÍ ŠVANCARA
Vypracoval ING. JIŘÍ ŠEDIVÝ	Kontroloval ING. PETR TUPÝ	Zakázkové číslo 3A211152.S31
Datum LEDEN, 2022	Stupeň dokumentace DSpP	Název souboru C_2_3_Situace_KM_KO0.dwg

Akce

BĚLÁ - DOMAŠOV, Ř. KM 25,500 - 27,800
ODSTRANĚNÍ PŠ 2021

Příloha

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 1

Měřítko	Číslo přílohy
1 : 500	C.3.1

Objednatel
POVODÍ ODRY, STÁTNÍ PODNIK
ZÁVOD OPAVA